COMUNA RADAUTI-PRUT
JUDEŢUL BOTOŞANI
COD SIRUES38642 – COD FISCAL 3503651
TEL / FAX 0231622607/0231622533 e-mail primariarprut@yahoo.com
Nr. 1164 / 25.07.2026

PROIECT

H O T A R Â R E A
NR._____DIN_____
PRIVIND APROBAREA REGULAMENTULUI DE FUNCȚIONARE ȘI EXPLOATARE A STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA RĂDĂUȚI PRUT, JUDEȚUL BOTOȘANI, INCLUSIV A DOCUMENTAȚIEI ÎN VEDEREA DELEGĂRII OPERĂRII ACESTORA PE BAZA UNUI CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII

Consiliul Local al comunei Rădăuți-Prut, județul Botoșani, întrunit în ședința extraordinară din data de 07.08.2026,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind functionarea si exploatarea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Rădăuți Prut, Județul Botoșani, privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, proiect din inițiativa Primarului;
Luând în discuție referatul de aprobare al Primarului Comunei Rădăuți Prut, înregistrat sub nr.....
Reținând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Rădăuți Prut;
Având în vedere prevederile :
- Ordonanţa de urgenţă nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituţional, precum şi a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European şi al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi şi de abrogare a Directivei 2014/94/UE
- Legea Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii – cu completarile si actualizarile ulterioare;
- Hotararea Nr. 867/2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii – cu completarile si actualizarile ulterioare;Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea 98/2016 – privind achizitiile publice
- Hotărârea Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice
- art. 7, alin. (1) - (12) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

H O T Ă R Ă Ș T E :

ART. 1 Se aprobă REGULAMENTUL PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA RĂDĂUȚI PRUT, JUDEȚUL BOTOȘANI, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2 Se aproba continutul STUDIULUI DE FUNDAMENTARE a deciziei de delegare a exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna Rădăuți Prut, Judetul Botoșani, in baza unui contract de prestari servicii in baza L98/2016 – privind achizitiile publice conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3 Secretarul Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Rădăuți Prut va asigura comunicarea prezentei Hotărâri autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

ROMANIA * JUDEȚUL BOTOȘANI, COMUNA RĂDĂUȚI-PRUT * PRIMAR

PRIMAR

ing.NICHITEANU VIOREL

Avizat pentru legalitate,

SECRETAR GENERAL DELEGAT,

Ciubotăroșă Laura-Maria

Anexă la Proiect HCL nr. ...../.....

REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA RĂDĂUȚI PRUT, JUDEȚUL BOTOȘANI

CAPITOLUL 1 DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei Rădăuți Prut, instalate pe domeniul public al Comunei Rădăuți Prut, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Rădăuți Prut a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self- service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța de urgență nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE

- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,-

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 priviri organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare - UAT Comuna Rădăuți Prut;

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică si mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat, realizeaza servicii si lucrari de mentenanta, opereaza incasarile si platile in contul Proprietarului;

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme de exploatare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată, acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hybrid plug-in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

Aplicație de operare — aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Operatorul Prestator;

Amplasare staţie de reîncărcare - instalarea staţiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru staţia de reîncărcare-sunt asigurate locuri de parcare cel puţin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente staţiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staţionare la staţia de reîncărcare - imobilizarea voluntară a staţiei de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulaţie - eveniment produs pe un drum deschis circulaţiei publice ori care şi-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puţin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puţin un vehicul în mişcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

UAT Comuna Rădăuţi Prut a elaborat un program de dezvoltare a unei reţele de staţii pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice şi hybrid plug-in. Scopul programului este să încurajeze achiziţia de vehicule electrice sau hybrid plug-in şi să reglementeze operarea infrastructurii de staţii de reîncărcare atât pentru turişti cât si pentru rezidenţi, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinţei, în cartierul de reşedinţă. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o magistrală de staţii cu încărcare rapidă amplasate pe artele principale ale Comunei pentru a asigura necesarul în fiecare zonă, beneficiarii fiind atât turiştii/vizitatorii/persoane in tranzit cât si rezidenţii, dar şi o reţea de staţii distribuite in cartierele din oraş, puncte de încărcare cu putere normală, pentru a extinde acoperirea şi a atinge dezideratul: staţii de încărcare în parcările din cartiere, în proximitatea locuinţelor. Staţiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziţie pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susţinută de Comuna Rădăuţi Prut.

Amplasarea acestor staţii de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite drept zone pentru locuinţe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - în zonele rezidenţiale sau în zonele în care aceştia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban).

De asemenea, amplasarea acestor puncte de reîncărcare se realizează în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiştii să îşi lase autovehiculele personale în aceste puncte şi să îşi continue deplasarea utilizând transportul public.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Comuna Rădăuți Prut stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor in vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute in Ordonanța de urgență nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor si protecția mediului, conform legislației in vigoare.

Comuna Rădăuți Prut pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna Rădăuți Prut.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Rădăuți Prut are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Rădăuți Prut.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul ia stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5 Accesul la aplicația mobilă

Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicaţia este nevoie de crearea unui cont în aplicaţie cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email şi numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opţiuni. Cu toată condiţiile îndeplinite, staţia poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul şi se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să îşi limiteze timpul de încărcare la durata maximă afişată la staţia de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depăşeşte durata maximă de utilizare a staţiei de încărcare, se pot aplica penalităţi în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul şi să elibereze staţia de reîncărcare pentru alţi utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAŢII ŞI RESPONSABILITĂŢI

Art.7 Obligaţiile şi responsabilităţile UAT Comuna Rădăuţi Prut

a. Instalează staţii de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductîvă pentru vehicule electrice); Staţiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.6 şi dispun de meniu în limba română şi în limba engleză;

b. Asigură accesul permanent şi nediscriminatoriu al publicului la staţiile de reîncărcare instalate;

c. Asigură semnalizarea corespundatoare şi vizibilă a spaţiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanţă cu standardele europene şi naţionale în domeniu;

d. Asigură publicarea instrucţiunilor de utilizare în proximitatea staţiei de reîncărcare

e. Pune la dispoziţia utilizatorilor staţiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziţie instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f. Asigură instalarea unor sisteme conexe staţiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare şi parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum şi integrarea cu sistemele funcţionale la nivelul Comunei Rădăuţi Prut;

g. Orice defecţiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna Rădăuţi Prut.

Art.8 Obligaţiile şi responsabilităţile utilizatorului

a. Să respecte regulile de circulaţie rutieră, să respecte toate semnele de circulaţie şi indicatoarele care afectează utilizarea staţiilor de încărcare;

b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spaţiul destinat alimentării vehiculului;

c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la staţia de încărcare sau la alte spaţii de parcare;

d. Să urmeze toţi paşii procedurali prevăzuţi în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la staţia de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu staţia de încărcare, să respecte instrucţiunile de utilizare afişate pe staţia de încărcare şi să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiţii de siguranţă;

f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcţionare în timpul încărcării şi să îşi asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea staţiei de încărcare;

g. Să acceseze instalaţia în conformitate cu specificaţiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h. Să utilizeze staţia în condiţii de siguranţă, pentru evitarea accidentelor şi a avarierii autovehiculului;

i. Să utilizeze energia electrică de la staţiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor staţiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j. Să monitorizeze autovehiculul în condiţii de siguranţă pe toată perioada alimentării.

k. Să aşeze cablul în priză după alimentare;

l. Nu se percepe taxă de parcare pe perioada staţionării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară îşi încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului regulament;

m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziţie de către proprietar;

n. Să elibereze staţia de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deşeuri pe terenul staţiei de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p. Să raporteze orice defecţiune sau problema legată de staţia de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăţi în timpul utilizării staţiei de reîncărcare.

Art. 9 Obligaţiile şi responsabilităţile operatorului staţiei de reîncărcare

a. Operatorul staţiei de reîncărcare asigură asistenţa tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la staţie.

b. Proprietarul staţiei, prin operatorul staţiei de încărcare, asigură mentenanţa regulată a staţiilor de încărcare, întreţinerea şi reparaţiile acestora.

c. Datele de contact ale operatorului sunt afişate vizibil ia fiecare staţie de încărcare, precum şi pe portalul web al Comunei Rădăuţi Prut.

d. în cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării staţiei de încărcare, aceştia trebuie să raporteze problema operatorului staţiei de încărcare. Operatorul staţiei de reîncărcare va furniza asistenţă tehnică în timp util pentru a remedia problema.

e. Operatorul staţiei de încărcare nu îşi asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării staţiei de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ŞI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10 Taxe şi tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare şi corelare a politicilor locale de susţinere a mobilităţii verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza preţului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanţei platformei de plăţi (cu TVA inclus) şi a costului mentenanţei staţiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanţă în vigoare, dar si constul dezvoltarii si modernizării viitoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuaţiile pieţei de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componenţa tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ţinând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziţie publică. Tariful de utilizare a staţiei de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcţie de politica adoptată de proprietarul staţiei de încărcare şi este adus la cunoştinţa publicului cu cel puţin 30 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv Comuna Rădăuți Prut, va percepe taxa de **2 lei/kwh** pentru utilizarea stației de reîncărcare.

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).

La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărca sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

In momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Aplicatia va mai asigura obligatoriu:

- Afisarea informatiilor in Aplicatia mobila trebuie sa fie cel putin in Romana si Engleza.
- Utilizatorul trebuie sa aiba posibilitatea de a crea un cont in Aplicatia mobila si de asemenea de a edita informatiile introduse si de a sterge contul din Aplicatie.

- Posibilitatea de a inrola in card bancar.
- Vizualizarea statiilor de incarcare in lista si pe harta cu filtrare dupa distanta, putere, tip conector, status-ul fiecarui conector in timp real.
- Posibilitatea de navigare pana la statie si de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp.
- Posibilitatea de a initia o sesiune de incarcare utilizand un cod QR.
- Vizualizare in timp real a sesiunii de incarcare curente cu afisarea informatiilor privind timpul scurs de la inceputul incarcarii, puterea de incarcare, energia consumata, nivelul SOC al bateriei vehiculului incarcat (in cazul incarcarii DC).
- Vizualizare istoric al sesiunilor de incarcare
- Pagina de suport tehnic.

CAPITOLUL V. SANCȚIUNI

Art. 12 încălcarea oricăreia dintre obligaţiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenţionale. Operatorul staţiei de încărcare poate refuza accesul la staţia de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art 13 Orice încălcare a legilor şi regulamentelor aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare poate fi raportată autorităţilor competente. încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum şi alte fapte care se pot constitui în contravenţii sau infracţiuni, după caz, se sancţionează conform prevederilor legale în vigoare.

Art 14 Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă cuprinsă între 1000 şi 2000 lei şi, după caz, măsura complementară a ridicării autovehiculului, următoarele fapte:

a. Staţionarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a staţiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;

b. Staţionarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a staţiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

Art.15 Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenţie ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 14.

Art 16 Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se face de către angajaţii Poliţiei Locale a Comunei Rădăuţi Prut şi/sau de către împuterniciţi ai Primarului Comunei Rădăuţi Prut. Contravenţia se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constatator, în care acesta stabileşte şi sancţiunea aplicată.

Art.17 Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL VI. DISPOZIŢII FINALE

Prin utilizarea staţiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Rădăuţi Prut, utilizatorii acceptă şi respectă toate regulile şi condiţiile prezentate în acest regulament. Proprietarul staţiei de încărcare îşi rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoştinţa publicului.

PRIMAR

Ing.NICHITEANU VIOREL,

Avizat pentru legalitate,

SECRETAR GENERAL DELEGAT,

Ciubotăroşă Laura-Maria